

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re Application of: Torsten WAHLER

Art Unit: 2853

Application No.: 10/763,217

Examiner: Leonard S. LIANG

Filing Date: 01/26/2004

Atty. Docket: 2001P20221WOUS

For: *TACHOGRAPH HAVING A FLAT, CUBOID HOUSING AND A
REGISTRATION DEVICE WHICH IS PROVIDED FOR USING BUNDLES OF
TACHOGRAPH CHARTS*

REQUEST FOR PRIORITY UNDER 35 USC §119(a)

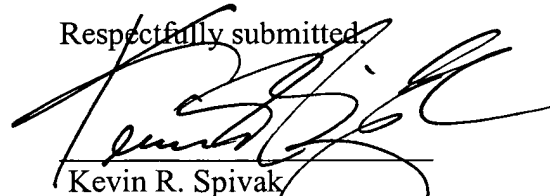
United States Patent and Trademark Office
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria VA 22313-1450

Sir:

Applicant respectfully requests the benefit of priority under 35 U.S.C. §119 to German patent application 201 12 945.0 filed August 3, 2001, for the above-identified US utility patent application. A certified copy of the priority document is enclosed.

Date: July 2, 2008

Respectfully submitted,



Kevin R. Spivak
Attorney for Applicant
Registration No. 43,148
Tel: (202) 955 7007
Customer No.: 28204



IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant: Torsten WAHLER
Appl. No.: 10/763,217
Conf. No.: 6566
Filed: January 26, 2004
Title: TACHOGRAPH HAVING A FLAT, CUBOID HOUSING AND A
REGISTRATION DEVICE WHICH IS PROVIDED FOR USING BUNDLES
OF TACHOGRAPH CHARTS
Art Unit: 2853
Examiner: Leonard S. LIANG
Docket No.: 2001P20221WOUS

Mail Stop Amendment
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

CERTIFICATE OF MAILING BY EXPRESS MAIL

Sir:

I hereby certify that the following documents relating to the above-identified application:

1. PTO/SB/21 Transmittal Form (1 pg.)
2. Response to Office Action Dated August 29, 2007 (6 pgs.)
3. Request for Priority Under 35 USC §119(a) (1 pg.)
4. German Priority Document (original, 20 pgs.)
5. Information Disclosure Statement (2 pgs.)
6. Information Disclosure Statement by Applicant (1 pg.)
7. Patent Documents (2 pgs.)

are being deposited with the United States Postal Service with sufficient postage as
Express Mail in an envelope addressed to:

Mail Stop Amendment
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

on July 2, 2008.

Respectfully submitted,

BELL, BOYD & LLOYD LLP

Kevin R. Spivak
Name of Person Mailing Correspondence

Signature

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Prioritätsbescheinigung DE 201 12 945.0 über die Einreichung einer Gebrauchsmusteranmeldung

Aktenzeichen: 201 12 945.0

Anmeldetag: 3. August 2001

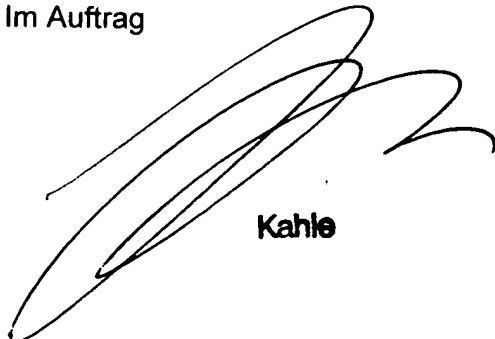
Anmelder/Inhaber: Siemens Aktiengesellschaft, 80333 München/DE

Bezeichnung: Fahrtschreiber mit einem flachen, quaderförmigen Gehäuse und einer für die Verwendung von Diagrammscheibenbündeln vorgesehenen Registrier-einrichtung

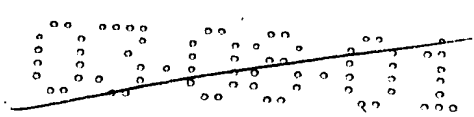
IPC: G 07 C 5/12

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der Teile der am 3. August 2001 eingereichten Unterlagen dieser Gebrauchsmusteranmeldung unabhängig von gegebenenfalls durch das Kopierverfahren bedingten Farbabweichungen.

München, den 3. Juni 2008
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag



Kahle



5

5. Juli 2001
CT IP SV Dö stt
V5335

10 **Fahrtschreiber mit einem flachen, quaderförmigen Gehäuse und einer für die Verwendung von Diagrammscheibenbündeln vorgesehenen Registriereinrichtung.**

15 Die Neuerung betrifft einen Fahrtschreiber mit einem flachen, quaderförmigen Gehäuse und mit einer für die Verwendung von Diagrammscheibenbündeln vorgesehenen Registriereinrichtung, in welcher im Verlauf des Registriertransports eines Diagrammscheibenbündels die einzelnen Diagrammscheiben, die jeweils mittels Verbindungsstreifen an
20 einer Grundscheibe befestigt sind und für den Durchtritt eines Trennmessers und der Registrierorgane von einer Diagrammscheibe auf die im Diagrammscheibenbündel nächstfolgende Diagrammscheibe einen sektorförmigen Ausschnitt aufweisen, nach und nach von dem ortsfest angeordneten Trennmesser vom Diagrammscheibenbündel abgetrennt und
25 an einem Anschlag gestapelt werden, wobei jeweils eine Kante des Ausschnitts einer Diagrammscheibe mit dem Anschlag zusammenwirkt und in welcher ein Anstoßen der Anschlagkante einer gegen den Anschlag transportierten Diagrammscheibe an dem diagrammscheibenseitigen Ende des durchgetrennten Verbindungsstreifens einer bereits an dem Anschlag
30 befindlichen Diagrammscheibe vermieden ist.

Bekanntlich werden Diagrammscheibenbündel vorteilhaft dann verwendet, wenn ein in seinem Zusammenhang interessierender Vorgang über einen längeren Zeitbereich erfasst oder eine bessere Auflösung der

35 Registrierungen innerhalb eines bestimmten zeitlichen Registrierbereichs erzielt werden sollen als dies mit einer einzelnen, in ihrer Registrierkapazität

- 5 relativ eng begrenzten Diagrammscheibe möglich wäre. Im übrigen ist die Bedienung eines Fahrtschreibers durch Einlegen von Diagrammscheibenbündeln, die beispielsweise eine wöchentliche Registrierung gestatten, wesentlich vereinfacht.
- 10 Die mit einem Diagrammscheibenbündel, in welchem die Diagrammscheiben gestaffelt zueinander angeordnet sind, angestrebte, ununterbrochene Registrierung über einen größeren Zeitabschnitt wird dadurch erzielt, dass die Registrierorgane des Fahrtschreibers nach nahezu einer Umdrehung infolge der sektorförmigen Ausschnitte von einer Diagrammscheibe auf die im Diagrammscheibenbündel nächstfolgende Diagrammscheibe herabgleiten.
- 15 Die weitere Registrierung erfolgt somit ohne Zeitversatz auf einer neuen, noch unbeschriebenen Diagrammscheibe, während die beschriebene Diagrammscheibe, die durch den Verbindungsstreifen, beispielweise einen Papierstreifen, mit der im Registrierablauf letzten Diagrammscheibe oder
- 20 einer Grundscheibe verbunden ist, im Laufe der Weiterbewegung des Diagrammscheibenbündels mittels eines Trennmessers, welches ebenfalls in den Ausschnitt der beschriebenen Diagrammscheibe einfällt und dann zwischen der beschriebenen und der nächstfolgenden Diagrammscheibe wirksam ist, von dem Diagrammscheibenbündel abgetrennt wird. Im
- 25 weiteren Verlauf führt die Friktion der abgetrennten Diagrammscheibe mit dem verbleibenden und weiter umlaufenden Restbündel bzw. mit dessen mit der Grundscheibe fest verbundenen Laufbuchse die abgetrennte Diagrammscheibe gegen einen ortsfesten Anschlag.
- 30 Bei einem Fahrtschreiber mit einem quaderförmigen, flachen, d.h. in Richtung der Hochachse die kleinste Dimension aufweisenden Gehäuse sind die Diagrammscheiben bzw. die Diagrammscheibenbündel, wenn sie sich in der Registrierposition befinden, im wesentlichen horizontal angeordnet, wobei das Verbringen eines Diagrammscheibenbündels aus

- 5 einer Entnahme-/Einlegeposition in die Registrierposition und umgekehrt mittels einer in dem Gehäuse geführten Schublade erfolgt.

- Infolge dieses Gerätekonzeptes mit einer horizontalen Lage des Diagrammscheibenbündels sowie der abgetrennten Diagrammscheiben, insbesondere infolge der Tatsache, dass die abgetrennten Diagrammscheiben über dem sich drehenden Restbündel liegen, besteht die Gefahr, dass die obenliegende Diagrammscheibe des Restbündels mit der Anschlagkante ihres Ausschnitts an dem diagrammscheibenseitigen Ende des Verbindungsstreifens einer bereits abgetrennten und am Anschlag
- 15 liegenden Diagrammascheibe anstößt zumal der Randbereich des Ausschnitts, an dem sich die Anschlagkante befindet, angebogen ausgebildet ist, um ein störungsfreies Aufgleiten einer beschriebenen und somit abzutrennenden Diagrammscheibe auf das Trennmesser zu gewährleisten. Ein solches Anstoßen führt, wenn das
- 20 Diagrammscheibenbündel aufgrund des dann ansteigenden Transportmomentes nachfolgend weitertransportiert wird, zu einem Zeitversatz der Registrierungen, kann aber auch, wenn sich die Diagrammscheibe an dem gegebenenfalls nicht ganzflächig verklebten bzw. randlich abgelösten Verbindungsstreifen verhakt, zu einem Abreißen des
- 25 Diagrammscheibenbündels von den vom Registrierlaufwerk angetriebenen Mitnahmemitteln und somit zur Unterbrechung des Registriertransports des Diagrammscheibenbündels führen.

- Die Gefahr des Anstoßens und letztlich des Hängebleibens der im Restbündel obenliegenden Diagrammscheibe an dem an der zuvor abgetrennten Diagrammscheibe klebenden Ende des Verbindungsstreifens dieser Diagrammscheibe wird insbesondere dann erheblich vergrößert, wenn ein im Bereich des Anschlages auf die abgetrennten Diagrammscheiben einwirkender Niederhalter Anwendung findet. Ein Niederhalten des
- 30 Diagrammscheibenbündels, insbesondere jedoch der beschriebenen und
- 35

5 abgetrennten Diagrammscheiben, ist bei dem gattungsgemäßen
 Gerätekonzept deshalb zweckmäßig, weil aufgrund der geringen Bauhöhe
 des Gerätes die Registrierorgane behindert oder außer Funktion gesetzt
 werden können, wenn sich die Diagrammscheibenbündel durch
 Feuchtigkeitssaufnahme aufwölben bzw. sich die nach dem Durchtrennen
 10 der Verbindungsstreifen ohnehin labilen, an den Ausschnitten angrenzenden
 Bereiche der Diagrammscheiben hochbiegen.

Die Aufgabe der vorliegenden Neuerung bestand somit darin, die Eignung
 eines mit einer Schublade ausgestatteten Fahrtschreibers für die
 15 Verwendung von Diagrammscheibenbündeln als Aufzeichnungsträger zu
 verbessern, insbesondere die Funktionssicherheit in bezug auf das
 Vermeiden einer Kollision des Restbündels mit einer von dem
 Diagrammscheibenbündel abgetrennten Diagrammscheibe zu gewährleisten,
 und zwar mit für die Serienherstellung geeigneten Mitteln.

20 Die Lösung der gestellten Aufgabe sieht vor, dass ein mit einer Rampe
 versehener Abstandhalter vorgesehen ist, mittels dessen die von dem
 Diagrammscheibenbündel abgetrennten und an dem Anschlag anliegenden
 Diagrammscheiben innerhalb eines bestimmten Winkelbereichs definiert von
 25 der Registrierebene abgehoben sind und dass der Abstandhalter im Bezug
 auf den Anschlag derart positioniert ist, dass eine am Ende eines
 Registrierumlaufs gegen den Anschlag transportierte Diagrammscheibe
 derart angehoben wird, dass die Anschlagkante der Diagrammscheibe im
 wesentlichen zwischen dem Verbindungsstreifen und der Anschlagkante
 30 einer an dem Anschlag anliegenden Diagrammscheibe mit dieser
 Diagrammscheibe in Berührung kommt.

Vorteilhafte Ausbildungen der Neuerung beschreiben die dem Anspruch 1
 nachgestellten Unteransprüche.

35

-

- 5 ist eine Ausbildung mit einer federnden Halterung gegebenenfalls auch mit einer gewissen Justierbarkeit des Abstandhalters zweckmäßig.

Im folgenden sei die Neuerung anhand eines Ausführungsbeispiels näher erläutert.

10

Es zeigen:

Figur 1 eine der Orientierung dienende Frontansicht eines gattungsgemäßen Fahrtschreibers,

15

Figur 2 eine Draufsicht auf die in der Entnahme-/ Einlegeposition befindliche Schublade des Fahrtschreibers gemäß Figur 1, in welcher eine für die Verwendung von Diagrammscheibenbündeln vorgesehene Registriereinrichtung angeordnet ist,

20

Figur 3 eine Draufsicht eines Diagrammscheibenbündels mit einer Darstellung der gestaffelten Anordnung der einzelnen Diagrammscheiben innerhalb des Diagrammscheibenbündels,

25

Figur 4 eine weitgehend schematisch dargestellte Funktionsstellung, bei der sich die Anschlagkante der oberliegenden Diagrammscheibe des Restbündels unmittelbar vor einer Ebene befindet, welche durch die der Transportrichtung zugewandten Seite eines Verbindungsstreifens einer bereits abgetrennten und am Anschlag liegenden Diagrammscheibe bestimmt ist,

30

Figur 5 eine Funktionsstellung, bei der die Registrierorgane von der beschriebenen, mit dem Restbündel noch verbundenen Diagrammscheibe auf die im Restbündel folgende, noch unschriebene Diagrammscheibe abgeglitten sind,

35

5 Figur 6 einen Schnitt gemäß der Schnittlinie A in Figur 4.

Der in den Figuren 1 und 2 dargestellte Fahrtschreiber 1 ist als Einbaugerät ausgebildet, wobei das bezüglich der Raumprobleme entscheidende Maß der
10 Hochachse des quaderförmigen Gehäuses 2 (Figur 2) ungefähr 50 mm beträgt. In der Frontwand 3 ist ein Fensterausschnitt 4 für ein der Frontwand 3 zugeordnetes Display 5 ausgebildet. 6 stellt die frontseitige Blende einer in dem Gehäuse 2 geführten Schublade 7 dar. Von in der Frontwand 3 gelagerten Tasten 8, 9, 10, 11, 12 und 13 sind die Tasten 8
15 und 9 sowie die als Menütaste bezeichnete Taste 10 dem Fahrer beziehungsweise dem Beifahrer zum Anwählen wenigstens der wichtigsten Arbeitszeitdaten zugeordnet. Die Tasten 11 und 12 dienen dem Vor- und Rückwärtsblättern in den jeweils angewählten Datensätzen, die Taste 13 ist für das Entriegeln und Freigeben der Schublade 7 vorgesehen. Mittels einer
20 mit 14 bezeichneten Plombe ist der Zugang zu einer Diagnosebuchse gesichert.

Mit 15 und 16 sind in der Schublade 7 vorgesehene Durchbrüche bezeichnet, welche die Entnahme eines eingelegten
25 Diagrammscheibenbündels 17 (Figur 3) erleichtern. 18 stellt den Boden der Schublade 7 dar. Ein in dem Boden 18 integriertes Laufwerk dient dem uhrzeitrichtigen Antrieb einer Aufnahme 19, auf welcher ein in die Schublade 7 eingelegtes Diagrammscheibenbündel 17 festgespannt wird. Als Verdrehsicherung dient eine, in Figur 2 nicht sichtbare, an der
30 Aufnahme 19 befestigte, ringförmige, mit Mitnahmezacken versehene Wellfeder. Ein mit der Aufnahme 19 ein Teil bildender Zentrierzapfen ist für das Ausrichten der aufzunehmenden Diagrammscheibenbündel 17 vorgesehen, wobei der Außendurchmesser des Zentrierzapfens dem Innendurchmesser einer Laufbuchse 20 des Diagrammscheibenbündels 17
35 entspricht. Das Festspannen des Diagrammscheibenbündels 17 auf der

10

15

20

25

30

8

-

35

5 sind, mit der Klappe 21 verbunden ist. Eine an der Platte 49 ausgebildete Zunge 52 dient insbesondere bezüglich der beschriebenen und von einem Diagrammscheibenbündel 17 abgetrennten Diagrammscheiben als Niederhalter, wobei der Halter 33 bzw. dessen Fläche 53 der Zunge 52 als Auflage dient. Mit 54 ist die Oberfläche einer an der Auflage 34 podestartig
10 ausgebildeten Registrierunterlage bezeichnet. 55 bezeichnet einen neuerungsgemäß vorgesehenen, dem Trennmesser 28 zugeordneten Abstandhalter.

15 Die Figur 4 zeigt die Funktionsstellung im zeitlichen Registrierablauf eines Diagrammscheibenbündels 17, bei der es zwischen einer von dem Diagrammscheibenbündel 17 abgetrennten und an dem Anschlag 40 anliegenden Diagrammscheibe 23 und der im Restbündel 17a
nächstfolgenden, mit dem Restbündel 17a mittels des Verbindungsstreifens 25a noch verbundenen Diagrammscheibe 24 zu einer Kollision kommen
20 kann, wobei die Anschlagkante 29a der Diagrammscheibe 24, insbesondere auch aufgrund des angebogenen Randbereichs 27a, an dem an der Diagrammscheibe 23 klebenden Teil des Verbindungsstreifens 25 anstoßen oder sich, wenn der Verbindungsstreifen nicht ganzflächig verklebt ist bzw. sich teilweise abgelöst hat, verhaken kann. Der Figur 4 kann ferner
25 entnommen werden, dass das Trennmesser 28 bei der dargestellten Funktionsstellung über den Ausschnitt 26a der Diagrammscheibe 24 zwischen die Diagrammscheiben 24 und 57 eingetaucht ist und somit zu einer gewissen Anhebung der Diagrammscheibe 24 beiträgt. Die Gefahr des Hängenbleibens ist ferner umso größer je mehr Diagrammscheiben vom
30 Restbündel 17a abgetrennt sind. Sie ist ferner besonders groß, wenn durch Feuchtigkeitsaufnahme verbogene Diagrammscheiben von der Zunge 52 in Richtung des Restbündels 17a zurückgehalten werden. In der mit der Figur 4 dargestellten Funktionsstellung ist es jedenfalls zwingend erforderlich, dass die Diagrammscheibe 24 noch störungsfrei, d.h. ohne dass ein
35 Zeitversatz bei den Registrierungen entsteht, transportiert wird, und zwar so

- 5 lange bis die Registrierorgane über die Kante 56a des Ausschnitts 26a auf die der Diagrammscheibe 24 nachfolgende Diagrammscheibe 57 des Restbündels 17a abgleiten können. D.h. die Kanten 56, 56a der Ausschnitte 26, 26a fallen, wie auch der Figur 3 entnommen werden kann, mit den 24-Uhr-Skalenstrichen der jeweiligen Diagrammscheiben 23, 24 usw.
- 10 zusammen.

Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, dass sich die Registrierorgane des Fahrtschreibers 1 - wenigstens eines für das Aufzeichnen der Geschwindigkeiten und eines für das Aufzeichnen von Strecken und Zeiten -

15 in einer rechtwinklig zur Registrierfläche stehenden, durch eine strichpunktierte Linie 58 gekennzeichnete Ebene bewegen, d.h. auf in geeigneter Weise im Gehäuse 2 des Fahrtschreibers 1 verschiebbar gelagerten Schlitten gefedert angeordnet sind. Ein Registrierorgan, nämlich das für die Geschwindigkeitsaufzeichnungen vorgesehene Registrierorgan,

20 ist mit 59 bezeichnet und bezogen auf das Geschwindigkeitsregistrierfeld 32 der Diagrammscheiben 23, 24 usw. in den Figuren 4 und 5 in einer Position über dem Nulllinienbereich 31 im Querschnitt dargestellt. Bekanntlich ist an dem Schaft 60 des Registrierorgans 59 eine Fassung 61 angebracht, die der Halterung einer Saphirspitze dient.

25 Gemäß dem in Figur 4 gelegten Schnitt A wird, wie aus der Figur 6 ersichtlich ist, mit dem Abstandhalter 55 eine in der geschilderten kritischen Situation ausreichende Abstützung der am Anschlag 40 anliegenden Diagrammscheibe 23 und somit ein bezogen auf das an der

30 Diagrammscheibe 23 klebende eine Ende des durchgetrennten Verbindungsstreifens 25 berührungsfreies Durchlaufen des angebogenen Randbereichs 27a der Diagrammscheibe 24 erzielt. Danach, d.h. beim weiteren Transport des Restbündels 17a wird auch die Diagrammscheibe 24 durch den Abstandhalter 55a angehoben und unter die Diagrammscheibe 23

35 geschoben. Vorzugsweise ist die Position des Abstandshalters 55 auf dem

-

5

5. Juli 2001
CT IP SV Dö stt
V5335

10

Schutzansprüche

1. Fahrtschreiber mit einem flachen, quaderförmigen Gehäuse und mit einer für die Verwendung von Diagrammscheibenbündeln vorgesehenen Registriereinrichtung, in welcher im Verlauf des Registriertransports eines Diagrammscheibenbündels die einzelnen Diagrammscheiben, die jeweils mittels Verbindungsstreifen an einer Grundscheibe befestigt sind und für den Durchtritt eines Trennmessers und der Registrierorgane von einer Diagrammscheibe auf die im Diagrammscheibenbündel nächstfolgende Diagrammscheibe einen sektorförmigen Ausschnitt aufweisen, nach und nach von dem ortsfest angeordneten Trennmesser vom Diagrammscheibenbündel abgetrennt und an einem Anschlag gestapelt werden, wobei jeweils eine Kante des Ausschnitts einer Diagrammscheibe mit dem Anschlag zusammenwirkt und in welcher ein Anstoßen der Anschlagkante einer gegen den Anschlag transportierten Diagrammscheibe an dem diagrammscheibenseitigen Ende des durchgetrennten Verbindungsstreifens einer bereits an dem Anschlag befindlichen Diagrammscheibe vermieden ist, dadurch gekennzeichnet, dass ein mit einer Rampe versehener Abstandhalter (55) vorgesehen ist, mittels dessen die von dem Diagrammscheibenbündel (17) abgetrennten und an dem Anschlag (40) anliegenden Diagrammscheiben (23, 24, usw.) innerhalb eines wenigstens dem sektorförmigen Ausschnitt einer Diagrammscheibe entsprechenden

5 Winkelbereichs definiert von der jeweiligen Registrierebene abgehoben sind und

dass der Abstandhalter (55) in Bezug auf den Anschlag (40) derart positioniert ist, dass eine am Ende eines Registrierumlaufs gegen den Anschlag (40) transportierte Diagrammscheibe (24) derart angehoben wird, dass die Anschlagkante (29a) der Diagrammscheibe (24) im wesentlichen zwischen dem Verbindungsstreifen (25) und der Anschlagkante (29) einer an dem Anschlag (40) anliegenden Diagrammscheibe (23) mit dieser Diagrammscheibe (23) in Berührung kommt.

15

2. Fahrtschreiber nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Abstandhalter (55) unmittelbar an dem Trennmesser (28) ausgebildet ist.

20

3. Fahrtschreiber nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Abstandhalter (55) an dem Halter (33) des Trennmessers (28) angeformt ist.

25

4. Fahrtschreiber nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Abstandhalter (55) an der Auflage (34) vorzugsweise justierbar befestigt ist.

30

5. Fahrtschreiber nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass der Abstandhalter (55) kalottenförmig ausgebildet und an dem Trennmesser (28) vorzugsweise spritzgießtechnisch befestigt ist.

35

- 5 6. Fahrtschreiber nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Abstandhalter (55) als pilzförmiges, auf dem Trennmesser
befestigbares Bauteil ausgebildet ist.

FIG. 1

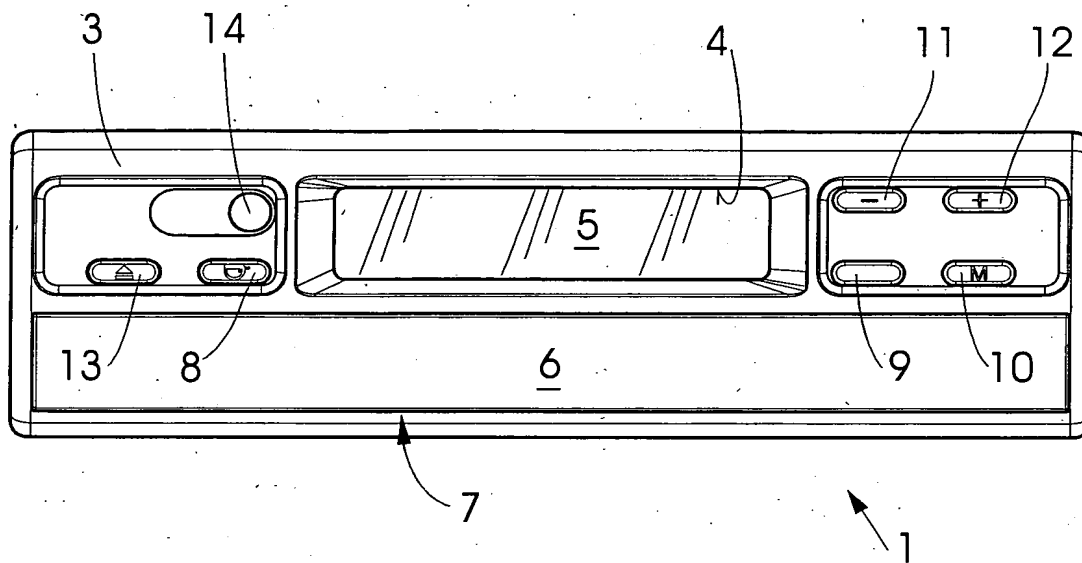


FIG.2

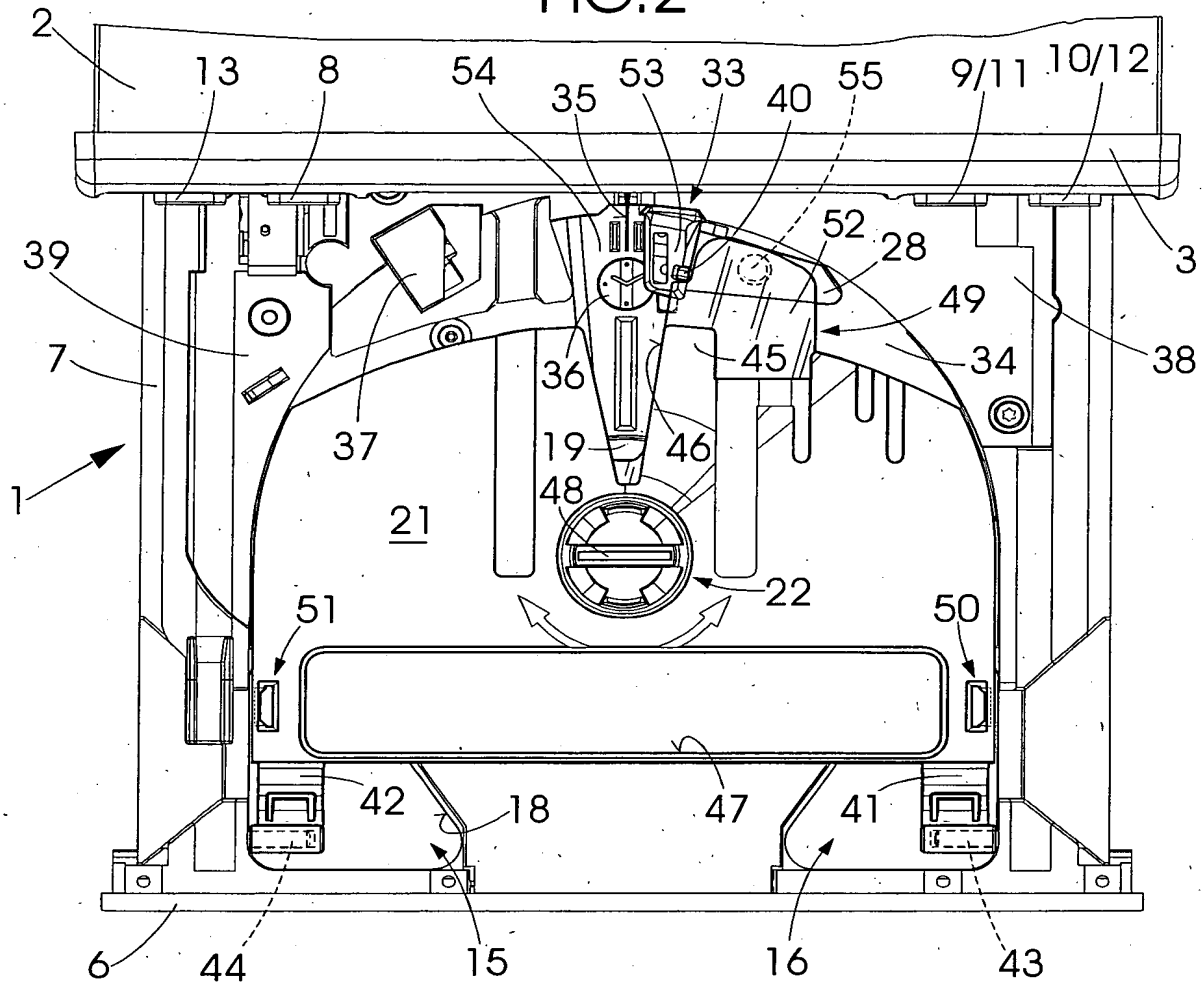
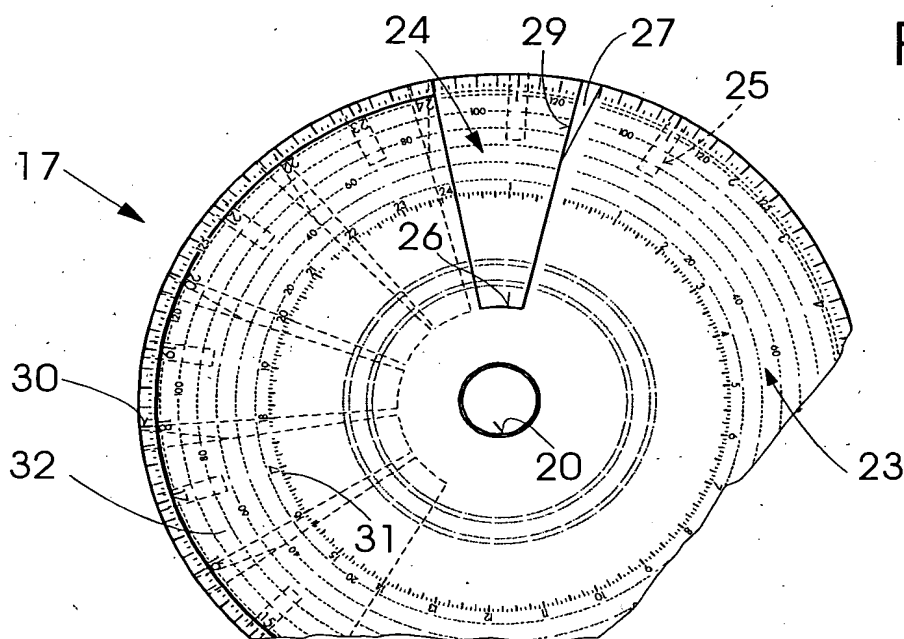


FIG.3



IG. 4

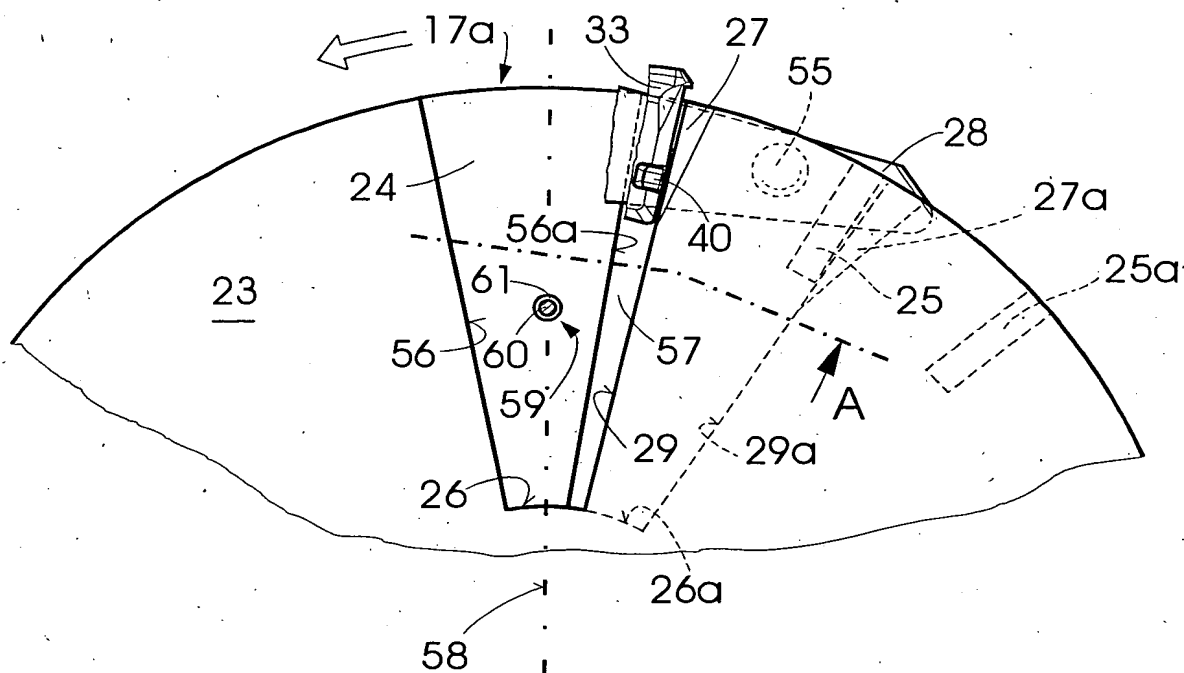


FIG 5

